



Anmeldung

Senden Sie die Anmeldung an:
 Classic Cars Sports Club Austria
 Siebenbürgerstraße 27
 4655 Vorchdorf
 Fax +43(0)7614 71746
 Email. office@classicsportsclub.at

Ich melde mich (uns) **VERBINDLICH** zu der Veranstaltung an. Über Preise und Bedingungen wurde ich ausführlich informiert, bzw. habe ich mich erkundigt! Die Regeln und vor allem das Rechtliches auf den Folgeseiten dieses Formulars habe ich ebenfalls gelesen und bin damit einverstanden.

Fahrer

Beifahrer

Vorname	_____	_____
Familienname	_____	_____
Straße/Hausnr.	_____	_____
PLZ/Ort	_____	_____
Tel.Nr.	_____	_____
Email	_____	_____
Geburtsdatum	_____	_____
Geburtsort	_____	_____
Reisepass-Nr.	_____	_____
Nationalität.	_____	_____
Ausstell. Beh.	_____	_____
Gültig bis	_____	_____
Unterschrift	_____	_____
Datum	_____	_____

Anmeldeschluß 31. Jänner 2019

Größe T-Shirt
 Fahrer _____ Beifahrer _____

€500.- Anzahlung bei Anmeldung
 Restzahlung in Höhe von €1.700 bis 15. April 2019.

ACHTUNG, mit der Anmeldung sind zu übermitteln: Kopien Reisepass und Führerschein von Fahrer und Beifahrer!

Anmeldung wird erst nach Eingang der Anzahlung bearbeitet. Anzahlung ist fristgerecht zu erledigen ansonsten wird der dementsprechende Aufschlag fällig.

Zahlungen an das Vereinskonto lautend auf Classic Cars Sports Club Austria
BIC: ASPKAT2L IBAN: AT43 2032 0190 0000 4392

Das Nenngeld (Startgeld) für diese Rallye beträgt €2.200 pro Team (2 Pers.)

Der Fahrer (Anmelder) des Teams ist für die rechtzeitige Bezahlung des vollen Startgeldes für das gesamte Team verantwortlich!

Im Startgeld beinhaltet ist:

- Versicherung für das Rallyefahrzeug um mit den englischen Nummern die Rallye bestreiten zu können
- 5x Hotel an der Rallyestrecke
- Fährüberfahrt von England nach Spanien mit Kabine
- Gewinne
- Pro Person 2 T-Shirts

Bei Teilnahme mit einem eigenen, bereits vorhandenen Fahrzeug gibt es €200 Vergünstigung!
Jedoch ist die Fährübersetzung von Frankreich nach England NICHT inkludiert!

Achtung, das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur im Falle einer Absage der Veranstaltung rückbezahlt! Der Veranstalter empfiehlt daher den Abschluss einer Reisesstornoversicherung für den Fall dass Sie aus welchen Gründen auch immer an der Teilnahme verhindert sind!

Achtung, die Anzahlung in Höhe von €500.-/Team ist ebenfalls Reuegeld und wird auch nur im Falle einer Absage der Veranstaltung rückerstattet! Mit der Unterschrift des Anmelders/Fahrers ist die Anzahlung verpflichtend zu leisten!

Die Regeln und Bedingungen

1. Das Team

Ein Team besteht aus 2 Personen
weitere Personen sind erlaubt. Aufpreis mit Veranstalter klären

2. Die Fahrzeuge

Es ist pro Team ein Auto oder ein Motorrad zu besorgen.
Ein Auto sollte* einen maximalen Preis von GBP 1000.- nicht übersteigen
Ein Motorrad sollte* einen maximalen Preis von GBP 500.- nicht übersteigen
Alle Fahrzeuge sollten* maximales Baujahr 1989 aufweisen oder älter sein!
Alle Fahrzeuge müssen eine gültige MOT Überprüfung (englisches "Pickerl-System") haben und auch die TAX (Steuer) muss entrichtet sein.

* Genauer unter Punkt 5 "Die Wertung"

3. Fahrzeugkauf

Dieser kann vorab im Internet erfolgen oder in UK vor Ort vorgenommen werden.
Die Fahrzeugpapiere, oder eine Kopie davon, sind dem Veranstalter sobald wie möglich zu überreichen damit dieser die Versicherung organisieren kann! Letztmögliche Zeitpunkt, per Email, ist Dienstag 10. September 2019 um 09:00!! Achtung die Fahrt mit dem erworbenen Fahrzeug sollte nicht angetreten werden bevor vom Veranstalter die Versicherungsbestätigung überreicht wurde!
Die Versicherungsbestätigung für das Fahrzeug wird vom Veranstalter rechtzeitig persönlich oder per email überreicht/übermittelt.

4. Die Route

Die Route beginnt im Hafen von Plymouth und beinhaltet 6 1/2 Tagesetappen. Das Ziel der letzten Tagesetappe ist Vorchdorf der Clubsitz des Veranstalters. (Dies kann sich noch ändern)
Die Tagesziele werden durch die Übergabe eines Roadbooks beim Start der Rallye im Hafen von Plymouth bekanntgegeben.
Die Rallye führt uns von UK über Spanien, Frankreich bis zur Côte d'Azur, den Seealpen und Italien nach Österreich. In Summe mindestens 2.500km.
Wer alle Wegpunkte erreicht, der fährt ca. 4000km
Alle Straßen sind erlaubt - auch Autobahnen!
Tagesziele können auch übersprungen werden falls man aus technischen

Gründen das Etappenziel nicht mehr erreicht. Dann ist das nächste Etappenziel anzupeilen.
Navigationssysteme sind erlaubt und sogar erwünscht, da nach Koordinaten gefahren wird!

5. Die Wertung

Die Wertung erfolgt unter Anderem an Hand eines Punktesystems*. Jedes Team bekommt 150 Startpunkte!
Anhand des gekauften Fahrzeuges und dessen Preis gibt es dann Plus oder Minus Punkte
Baujahr 1989 um 1000 Pfund ist die Ausgangsbasis mit welcher es keine Punkteveränderung gibt
Für jedes Jahr älter gibt es 20 Punkte hinzu
Für jedes Jahr jünger gibt es 10 Punkte Abzug
Für alle 100 GBP billiger gibt es 20 Punkte hinzu
Für alle 100 GBP teurer gibt es 10 Punkte Abzug
150 Punkte dürfen mit dem Autokauf verbraucht werden. Negativpunkte sind nicht gestattet!*

* mit diesem Punktesystem sind auch jüngere Autos als Bj. 1989 möglich und auch teurere.

Beispiel 1:

gekauft wird ein Mazda MX5 Bj. 1990 für 1000 GBP
0 Punkte Abzug für den Preis da 1000 GBP
1x10=10 Punkte Abzug weil 1 Jahre jünger
Ergibt in Summe am Punktekonto 140 Punkte

Beispiel 2:

gekauft wird ein Triumph TR7 Bj. 1976 um 1600 GBP
13x20=260 Punkte hinzu da 10 Jahre älter
6x10=60 Punkte Abzug da um 600 GBP teurer
Ergibt in Summe am Punktekonto 350 Punkte

Beispiel 3:

gekauft wird ein MGB Bj. 1968 um 4000 GBP
21x20=420 Punkte hinzu da 21 Jahre jünger
30x10=300 Punkte Abzug da um 3000 GBP teurer
Ergibt in Summe am Punktekonto 270 Punkte

Beispiel 4:
gekauft wird ein Subaru Impreza WRX Bj. 1999 um 2000 GBP
10x10=100 Punkte Abzug da um 10 Jahre jünger
10x10=100 Punkte Abzug da um 1000 GBP teurer
Ergibt in Summe am Punktekonto minus 80 Punkten
Fahrzeug startet mit minus 50 Punkten!
Dies entspricht nicht den Regeln!
Teilnahme dennoch möglich, in der Tourist Trophy

Beispiel 5:
gekauft wird ein TVR S2 Bj. 1989 um GBP4000
0x10=0 Punkte Abzug da Baujahr entsprechend
30x10=300 Punkte Abzug da um 3000 GBP teurer
Ergibt in Summe am Punktekonto minus 180 Punkten
Fahrzeug startet mit minus 150 Punkten!
Dies entspricht nicht den Regeln!
Teilnahme dennoch möglich, in der Tourist Trophy

* Fahrzeug welche in UK für die Rallye gekauft werden aber nicht den Regeln entsprechen:
für solche Fahrzeuge gibt es zwei Kategorien:
Solche Fahrzeuge starten in der Tourist Trophy. Diese beinhaltet alle Annehmlichkeiten der Rallye. Jedoch fahren sie ohne Wertung!

Also, schon beim Fahrzeugkauf auf Baujahr und Preis achten! Denn speziell bei diesem Punkt gibt es KEINE Ausnahmen! Und dies ist oft entscheidend über die Platzierung bei der Rallye!

- Für jede dokumentierte und behobene Panne gibt es 50 Punkte hinzu
- Weitere Pannepunkte gibt es 1:1 für bezahlte Rechnung von, auf der Strecke gekauften, unbedingt benötigten (für die Weiterfahrt) als auch eingebauten, Ersatzteilen, Werkstattrechnungen und Abschleppkosten (1 Euro oder 1 Pfund = 1 Punkt)
- Teile welche in England vorsorglich eingekauft werden und dann im Zuge einer Panne auch verbaut werden bringen auch die selben Punkte wie sie gekostet haben.

- Für das Passieren einer Durchfahrtskontrolle an der Route gibt es unterschiedliche Punkte (mehr dazu im Roadbook) hinzu
- Für das Erreichen des Tageszieles (bis zum Start des kommenden Tages) gibt es 100 Punkte hinzu

- Ab Fahrzeugübernahme in UK ist der Tachostand jeden Tag vor Antritt der Fahrt und am Tagesende zu fotografieren! Jede gefahrene Meile (bei KM/H Tacho wird mit dem Faktor /1,6 rückgerechnet) bringt einen Punkt! Für die Fahrt vom Ort der Fahrzeugübernahme bis zum Hafen Plymouth rechnen wir nur den direkten Weg nach Google-Maps!
Für Fahrzeuge bis 50PS bringt jede gefahrene Meile 1,5 Punkte!
Achtung, der Meilen (KM) Zähler des Fahrzeuges MUSS funktionieren!
Ausreden wie "mein Tacho hat nicht funktioniert" werden nicht anerkannt!
Es werden keine Meilen-Punkte anerkannt wenn dies nicht mit Bilder des Meilen (KM) Standes des Tachos nachgewiesen werden kann!

- Sonderaufgaben. Jedes Team bekommt zu einigen Etappen morgens Sonderaufgaben zugeteilt. Welche wird vorab nicht verraten! Die Erledigung jeder Sonderaufgabe bringt jeweils unterschiedliche Punkte. Mehr dazu in den einzelnen Sonderaufgaben!

- Facebook. Wir dokumentieren die gesamte Rallye über Facebook. Daher ist ein Facebook-Account verpflichtend! Dies kann auch ein "Dummy-Account" wie z.B. maxmuster@facebook.com sein welcher danach auch wieder gelöscht werden kann. Über unsere Rallye-Facebook Seite sind dann so viele Bilder wie möglich zu posten. Dies bringt auch Punkte!

6. Eigene, vorhandene Fahrzeuge:

Es sind nur Fahrzeuge bis Baujahr 1989 startberechtigt.
Diese erhalten für die Anreise nach Plymouth pauschal 300 Punkte

7. Gewinne

Der erste Preis ist ein wunderschöner Wanderpokal. Dieser wird beim Zieleinlauf an den Gewinner weitergereicht. Bleibend ist dieser Pokal nur wenn ein Team die Rallye 3x hintereinander gewinnt! Ein weiterer erster Preis ist auch die Einzelgenehmigung / Typisierung des Gewinnerfahrzeuges! Dies allerdings ohne die dafür eventuell notwendigen Reparaturen!

Anerkennungspreise für alle Teilnehmer

8. Rechtliches

Weder der Classic Cars Sports Club (CCSC) oder die im Auftrag des CCSC arbeitende Firma B.M.C. of Austria können für irgendwelche Vorkommnisse wie z.B. Unfälle, Verletzungen, Strafmandate, Forderungen von Teilnehmern oder Dritte belangt werden.
Diese Rallye ist im Sinne der jeweiligen Kraftfahrgeetze der beinhaltenden Länder. Alle Teilnehmer haben sich an diese Gesetze zu halten. Diese Rallye ist in keinstem Fall auf Geschwindigkeit ausgelegt sondern auf das Durchhalten der alten Fahrzeuge!
Das Organisationsteam behält sich das Recht auf Ausschluss von Personen/Teams ohne Angabe von Gründen vor!
Ein Team gilt erst als angemeldet wenn die Anzahlung überwiesen wurde und die Organisation die Anmeldung schriftlich (oder Email) bestätigt hat!
Das Startgeld oder Teile davon (Anzahlungen) sind Reuegeld und werden nur im Fall einer Absage der Veranstaltung durch das Organisationsteam rückerstattet! Es wird daher AUSDRÜCKLICH der Abschluss einer Stornoversicherung in Eigenregie empfohlen!
Teams welche sich nicht an die Regeln der Rallye halten können auch während der Rallye, ohne Rückerstattung von Geldern ausgeschlossen werden. Dies beinhaltet auch die Stornierung der vorgebuchten Hotels.

9. Weitere Regeln

werden noch ausgearbeitet und alle Teilnehmer darüber vor Abfahrt informiert.

10. Mitzubringendes Equipment

- Navigationsgerät in welches man auch Koordinatenpunkte eingeben kann
- Digitale Fotokamera und oder Handy. Inklusive Kabel zur Überspielung der Bilder auf unseren PC. Oder Sie haben eine Kamera und oder Handy auf welcher, welchem, die Bilder auf Karte gespeichert werden so dass wir die Karte in unseren PC stecken können
- Handy. Natürlich zur Kommunikation unterwegs
- Laptop, Tablet oder Handy mit Facebook-Account

All jene, welche das Fahrzeug erst vor Ort kaufen und oder die Fahrzeugpapiere für die Versicherung nicht im Vorhinein an den Veranstalter überreicht haben müssen auf irgendeinen Weg vom Veranstalter so zu erreichen sein dass die Versicherungsbestätigung per digitalem Bild übermittelt werden kann! Dies kann sein per Email, WhatsUp, Facebook, MMS!!!